CIRCOLO VELA ARCO

Circuito Nazionale RS Aero 2026
(RS Aero National Regatta 2026)
Adult & Youth

Dal 30.05 al 01.06.26

Sailing Instructions / Istruzioni di Regata

Regatta Venue is:
Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN
Tel: +39 0464.505086 Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
on behalf of the Italian Sailing Federation FIV with the collaboration of the Italian Open Skiff class

- **COMITATO ORGANIZZATORE / ORGANIZING AUTHORITY**
  Circolo Vela Arco, in collaboration with the Italian Sailing Federation and ASCOB (Italian Open Skiff & RS Aero Class Association) / Il Circolo Vela Arco in collaborazione con Federazione Italiana Vela e ASCOB ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE OPEN SKIFF & RS AERO
- **RACE COMMITTEE/ COMITATO DI REGATA:**
  As per official notice / Come da apposito Comunicato.

1.	**Rules**	**Regole**
1.1	See NoR	Come da bando di regata
2.	**Changes to Sailing Instructions**	**Modifiche alle istruzioni di regata.**
2.1	Any change to the sailing instructions will be posted at least two hours before the first warning signal of the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 h on the day before it will take effect.	Ogni modifica alle SI sarà pubblicata entro due ore prima del primo segnale d'avviso del giorno in cui avrà effetto, eccetto qualunque modifica al programma delle regate, che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
3.	**Communications**	**Comunicati**
3.1	The official notice board is located on the webserver https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event No printed matter will be available	L'albo ufficiale dei comunicati sarà visibile sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event Nessun documento cartaceo sarà distribuito.
3.2	The race office is located at *Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN* *Tel: +39 0464.505086* *Email: info@circolovelaarco.com*	La segreteria della regata è situata *Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN* *Tel: +39 0464.505086* *Email: info@circolovelaarco.com*
3.3	[DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.	[DP] Quando in regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
4	**Code of Conduct**	**Codice di condotta**
4.1	[DP] Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.	[DP] I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a ogni ragionevole richiesta degli ufficiali di regata.
5.	**Signals made Ashore**	**Segnali a terra**
5.1	Signals made ashore will be displayed at the signal mast located at entrance of the south entry of club house near the boat ramp.	I segnali fatti a terra verranno esposti all'albero dei segnali situato *all'ingresso SUD del circolo in prossimità dello scivolo.*
5.2	When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes" in the race signal AP.	Quando il Pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti nel Segnale di Regata del Pennello "Intelligenza".

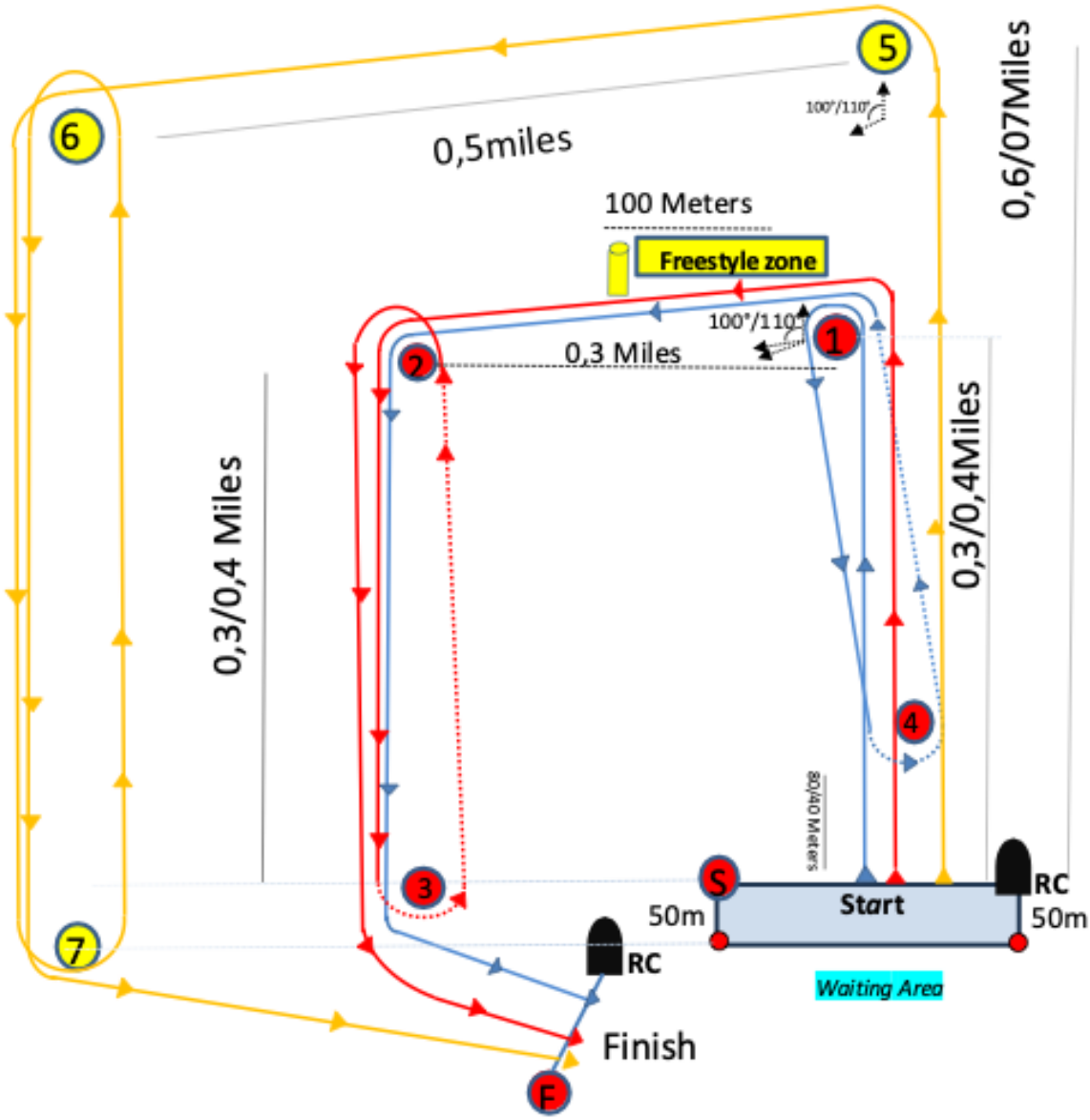
6.	**Schedule of races**	**Programma delle regate**
6.1	**Friday 29th May.** 9:00 -17:00 Arrival and Registration **Saturday 30Th May** 9:00-10.00 Late Registration 10.30 Opening & Briefing 13.00 First warning signal, races Pasta Party after the regattta **Sunday 31st May** Tbd First warning signal, races Social dinner for competitors and coaches who are registerd. **Monday 1tst June** Tbd First warning signal, races Pasta Party after the race, Prize giving as soon as practicable immediately after the pasta party.	**Venerdì 29 maggio** 9:00 –17:00 Arrivo e Registrazione **Sabato 30 maggio** 9:00-10.00 Late Registrazione 10.30 Apertura e Briefing 13.00 Primo segnale d'avviso, regate Pasta Party dopo la regata **Domenica 31 maggio** Tbd Primo segnale d'avviso, regate. Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati. **Lunedi 1° giugno** Tbd Primo segnale d'avviso, regate Pasta Party dopo la regata Premiazione appena possibile al termine del pasta party.
6.2	To alert boats that a race or sequence of race will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is made (this change Race Signal)	Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che dell'esposizione del segnale di avviso (questo modifica i Segnali di Regata)
7.	**Class Flags**	**Bandiere di classe**
7.1	Class flags are: RS Aero 9: Numeral '9' on a pink background RS Aero 7: Numeral '7' on a yellow background RS Aero 6 Numeral '6' on a violet background RS Aero 5: Numeral '5' on a blue background	Le bandiere di classe saranno: RS Aero 9: numero '9' su sfondo rosa RS Aero 7: numero '7' su sfondo giallo RS Aero 6 numero '6' su sfondo viola RS Aero 5: numero '5' su sfondo blu
8.	**Racing Area**	**Area di regata**
8.1	The regatta takes place in the waters in front of Circolo Vela Arco on Lake Garda.	La regata viene svolta nello specchio d'acqua antistante il Circolo Vela Arco, sul Lago di Garda.
9.	**The Courses**	**Percorsi**
9.1	The diagram in Addendum **C** shows the course including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.	I diagrammi nell'allegato **C** indicano i percorsi, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato da cui devono essere lasciate
10.	**Marks**	**Boe**
10.1	The rounding marks 5, 6 and 7 are of yellow colour.	Le boe da girare 5,6 e 7 sono di colore giallo.
10.2	The starting and finishing marks will be green colour	Le boe di partenza e di arrivo sono di Colore Verde
11.	**Areas that are Obstructions**	**Aree che sono ostacoli**
11.1	The following areas are designated as obstructions: No	Le seguenti aree son da considerare ostacoli: No
12.	**The Start**	**Partenza**
12.1	Races will be started using RRS 26 with the warning signal made 5 minutes before the starting signal. Race Committee shall use P, U, Black signal as preparatory signal	Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale d'avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Per il segnale preparatorio il CdR potrà esporre la P, U, Nera
12.2	The starting line will be between a staff displaying an orange flag: • on the on the RC Signal Vessel at the starboard end and the starting mark at port end o • a staff displaying an orange flag on the Race Committee Vessel at pin end	La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione: • esposta sull'imbarcazione del CdR che espone i segnali all'estremità destra della linea e la boa di partenza posta all'estremità di sinistra della linea o • un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione contro starter
12.3	A boat that does not start within 2 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A 5.1 and A 5.2.	Una barca che non parte entro 2 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

12.4	**[DP] [NP]** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.	**[DP] [NP]** Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre prove.
13.	**Change of the Next Leg of the Course**	**Cambio del successivo lato del percorso**
13.1	When one gate mark is missing, the remaining mark shall be rounded to port	Se manca una boa del cancello, la boa restante dovrà essere lasciata a sinistra
14.	**The Finish**	**Arrivo**
14.1	The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the finishing mark and the course side of the finishing mark.	La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione di arrivo e il lato del percorso della boa di arrivo.
15.	**Penalty System**	**Sistema di penalizzazione**
15.1	Appendix P will apply as changed by SI 15.2.	L'appendice P si applica come modificata dalla IdR 15.2.
15.2	RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.	La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 è modificata nel senso che sarà applicata a qualsiasi penalità successiva alla prima.
16.	**Time Limits and Target Times**	**Tempo limite e Tempo ottimale**
16.1	The Race Time Limit (see RRS 35), the Race Target Time and the finishing Window are as follows:	Il Tempo Limite della Prova (vedi RRS 35), il Tempo Ottimale previsto per la prova e la Finestra di Arrivo sono le seguenti:

Class Classe	Race Time Limit Tempo Limite Prova	Race Target time Tempo Ottimale	Finishing Window Finestra di Arrivo
RS Aero 5	60	35	8
RS Aero 6	60	35	8
RS Aero 7	60	35	8
RS Aero 9	60	35	8

16.2	**[NP]** The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored Time Limit Expired (TLE) without a hearing. A boat scored TLE shall be scored points for the finishing place [two] more than the points scored by the last boat that finished within the Finishing Window This changes RRS 35, A 5.1, A 5.2 and A10	**[NP]** La Finestra di Arrivo è il tempo che le barche hanno per arrivare dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, che in seguito non si ritirano, non vengono penalizzate o a cui non è stato concesso una riparazione sono classificate Time Limit Expired (TLE) senza udienza Una barca classificata TLE riceverà [due] punti in più dei punti assegnati all'ultima barca arrivata nella Finestra di Arrivo. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
16.3	**[NP]** Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes RRS 61.1(a).	**[NP]** Il mancato rispetto del tempo ottimale non costituisce motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a)
17.	**Hearing Requests**	**Domanda di udienza**
17.1	For each class, the protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event	Per ogni classe, il limite di tempo per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata o il comitato di regata ha segnalato che non saranno corse alte prova oggi, quale sia il termine più tardivo. L'orario verrà pubblicato su: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event
17.2	**Protest forms are available on the Official Notice Board at the following link:** https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event	**I moduli di protesta sono disponibili presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati al link:** https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event
17.3	Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at *Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN,* beginning at the time posted.	I comunicati per informare i concorrenti sulle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata a *Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN,* partire dal tempo indicato.
17.4	A list of boats that have been penalized for breaking RRS 42 under Appendix P will be posted.	Sarà pubblicato l'elenco delle barche che sono state penalizzate per avere infranto la RS 42

18.	**Scoring**	**Classifiche**
18.1	See NoR 11	Vedi BdR 11
19.	**Safety regulations**	**Norme di sicurezza**
19.1	When afloat, RRS 40.1 will always apply	La RRS 40.1 si applica sempre quando si è in acqua
19.2	**[DP] [NP]** A boat that retires from a race shall inform the race committee as soon as possible.	**[DP] [NP]** Una barca che si ritira dalla prova dovrà avvertire il comitato di regata al più presto possibile.
20.	**Replacement of equipment**	**Sostituzione delle attrezzature**
20.1	[DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed without written authorization of the race or the technical committee. Requests for substitution shall be delivered to the race committee at the first reasonable opportunity.	[DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato tecnico o dal comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato di regata alla prima ragionevole occasione.
21.	**Equipment and Measurement Checks**	**Verifica attrezzature e controllo di stazze**
21.1	--	--
22.	**Official Vessels**	**Imbarcazioni ufficiali**
22.1	Official vessels will be marked as follows: Race Committee boat — Orange flag + "RC" flag Protest Committee — Yellow flag with black "J" Technical Committee — White flag with letter "M" Medical assistance — White flag with Red Cross Race Committee finish boat — Blue flag + "RC" flag Jury on the water — Yellow flag with black "J" Media — White flag with letter "P" Organization assistance / mark-laying boats — "RC" Flag Support boats — Yellow flag with letter "S" + sticker with identification number	L'imbarcazione sarà: Imbarcazione CdR — Bandiera arancione + bandiera "RC" Comitato delle Proteste — Bandiera gialla con "J" nera Comitato Tecnico — Bandiera bianca con lettera "M" Assistenza medica — Bandiera bianca con Croce Rossa Battello arrivi CdR — Bandiera blu + bandiera "RC" Giuria in acqua — Bandiera gialla con "J" nera Media — Bandiera bianca con lettera "P" Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione — Bandiera "RC" Barche di supporto — Bandiera gialla con lettera "S" + adesivo con numero di identificazione
23.	**Support Team**	**Persone di supporto**
23.1	**[DP] [NP]** Team leaders, coaches and other support persons shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall, or abandonment.	**[DP] [NP]** I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento
23.2	**[DP] [NP]** Support vessels shall be identified as follows: Yellow Flag with letter "S" in black.	**[DP] [[NP]** Le imbarcazioni di supporto dovranno essere identificate come segue: Bandiera gialla con lettera "S" scritto in nero
24	**Trash disposal**	**Smaltimento rifiuti**
24.1	Trash may be placed aboard official or support person vessel	I rifiuti possono essere consegnati sulle imbarcazioni ufficiali o di supporto
25	**Prizes**	**Premi**
25.1	See NoR 14	Vedi NoR 14
26	**Risk Statement**	**Dichiarazione di Rischio**
26.1	See NoR 17	Vedi NoR 17
27	**Insurance**	**Assicurazione**
27.1	See NoR 19	Vedi NoR 19
28	**Changing Sail**	**Cambio della Vela**
28.1	The Competitor who has registered with the double sail shall communicate the size sail he/she intends to use within one hour before the warning signal for the first race of the day. On the following day of the race, in case of failure to communicate, the same sail as the day before will be used.	Il Concorrente che si è iscritto con la doppia vela deve comunicare entro un ora prima del segnale di avviso della prima prova di giornata la vela che intende usare, i successivi giorni di regata in caso di mancata comunicazione verrà usta la stessa vela del giorno prima.

CIRCOLO VELA ARCO

Course n° 5
U17 S-1-2-3-2-3-F
U13 S-1-4-1-2-3-F
Rs Aero S-5-6-7-6-7-F